



ГАЗЕТА  
ВЕРХОВНОЇ РАДИ  
УКРАЇНИ

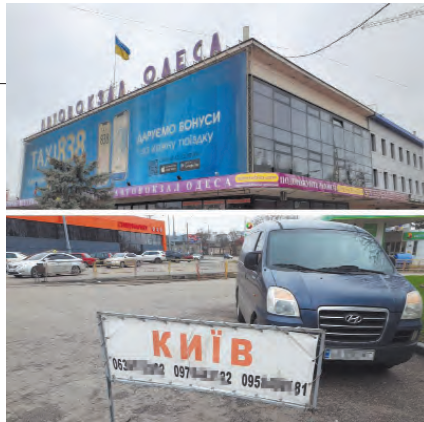
# Голос України



## Проблема

Нелегали  
вподобали  
шляхи Півдня

▶ СТОР. 8



## Курбасівські читання



Засновник шести театрів  
жив із кулею в серці

▶ СТОР. 10

## Тенденції

Земля у ретроспективі

▶ СТОР. 7

№ 63 (8342)

СУБОТА, 30 БЕРЕЗНЯ 2024 РОКУ

WWW.GOLOS.COM.UA



## У НОМЕР:

Володимир Зеленський  
провів телефонну  
розмову  
з Майком Джонсоном

Президент України Володимир Зеленський провів телефонну розмову зі спікером Палати представників Конгресу США Майком Джонсоном.

«Розповів про ситуацію на полі бою, зокрема, про стрімке посилення російського повітряного терору», — повідомив у соцмережі Х Президент України. «Лише за минулий тиждень українські міста та громади зазнали ударів 190 ракетами, 140 «шахедами» та 700 КА-Баами. Виведено з ладу найбільшу українську ГЕС. У цій ситуації швидке ухвалення Конгресом допомоги для України критично важливе. Ми усвідомлюємо, що в Палаті представників є різні позиції щодо того, як це зробити, але головне — щоб питання допомоги Україні залишалося чинником об'єднання. Також обговорили необхідність якнайшвидшого перекриття джерел, з яких росія фінансує свою війну, та використання заморожених російських активів на користь України.

В цьому ми також розраховуємо на лідерство Конгресу», — наголосив Володимир Зеленський.

Міжнародна  
парламентська спільнота  
може зробити значний  
внесок у досягнення  
цілей Формули миру

23—27 березня українська делегація на чолі з Першим заступником Голови Верховної Ради України Олександром Корнієнком перебувала з робочим візитом у Швейцарській Конфедерації.

Програмою візиту насамперед була передбачена участь делегатів у засіданні 148-ї Асамблеї Міжпарламентського союзу. ▶ СТОР. 3

Найважливіше —  
розблокувати рух вантажів

Уряди України та Польщі обговорили питання розблокування кордонів для аграрної продукції та мають спільне бачення у вирішенні цього питання. На цьому наголосив Прем'єр-міністр України Денис Шмигаль після україно-польських урядових консультацій, які відбулися днями у Варшаві. Глава українського уряду нагадав, що Україна запропонує Польщі План з п'яти кроків, і вже є прогрес у їх виконанні. ▶ СТОР. 5

# На коня



## Дорогі читачі!

Ви тримаєте в руках останній номер газети «Голос України» з матеріалами журналістів газети. З 1 квітня парламентське видання під звичною для вас назвою друкуватиме лише офіційну інформацію, обов'язковість опублікування якої передбачено законодавством України, тобто без жодних журналістських матеріалів. ▶ СТОР. 6

Фото Олександра КЛИМЕНКА.

## ФРОНТ

ЗСУ констатують: російським окупантам ніколи не буде спокою на нашій землі

У ніч на 29 березня рф здійснила черговий масований комбінований удар по десяти регіонах України. Ціллю повітряної атаки ворога були об'єкти енергетичної інфраструктури країни. Національна енергетична компанія «Укренерго» повідомила: внаслідок російського терору пошкоджені теплові та гідроелектростанції в центральних та західних областях. Зазначається, що на Дніпропетровщині наразі діють аварійні відключення, на Харківщині — графіки погодинних відключень.

За даними командувача ПС ЗСУ генерал-лейтенанта Миколи Олещука, в ніч на п'ятницю окупаційна армія рф випустила по території України 99 повітряних цілей, з яких наша ППО знищила 84 — 58 ударних БПЛА і 26 ракет різних типів. ▶ СТОР. 12

## ПОДІЯ

З квітня автобуси  
возитимуть безоплатно

Нововведення запроваджується у Тростянці на Сумщині з 1 квітня, і це не жарт, а приємна реальність. Безоплатно обслуговуватиме жителів громади комунальне підприємство міськради «Тростянецьпастранс». Йому з місцевого бюджету виділяють субвенцію, якої має вистачити до кінця року.

Собівартість одного пасажироперевезення у комунальному транспорті вийшла у Тростянці порівняно невисокою і «по кишені» місцевому бюджету, бо міські маршрутки замінили на великогабаритні автобуси. Їх місту подарували зарубіжні партнери, повідомляє наш власкор Володимир ЧЕРНОВ.

## КОРОТКО

■ У Закарпатському обласному центрі дитячої та юнацької творчості «ПАДІЮН» відкрито виставку дитячих робіт, приурочених до Великодня, довідався наш власкор Василь НИТКА.

■ Найкращих театральних діячів столиці відзначили премією «Київська пектораль-2023». Цьогоріч експерти переглянули вистави та визначили лауреатів у 14 основних і двох лауреатів у спеціальних номінаціях, інформує КМДА.

■ У Дніпрі відкрили другий у місті Центр рекрутингу української армії. Серед тих, хто у Дніпрі вже виявив намір долучитися до захисту країни, кожен п'ятий рекрут — жінка! Це важливий крок у зміцненні ролі жінок у військовій справі, повідомляє Мініборони.

## Всюди, де живе демократія, де процвітає свобода, на знак підтримки майорять українські прапори

### ПАРЛАМЕНТСЬКА ХРОНІКА

Пленарне засідання  
28 березня

**Відкривши пленарне засідання, Голова Верховної Ради Руслан Стефанчук повідомив, що в ньому бере участь делегація Національних зборів Французької Республіки на чолі з Головою Національних зборів Яель Брон-Піве.**

«Від імені Верховної Ради України хочу висловити слова глибокої вдячності народу Франції, французькому парламенту, уряду і вам особисто за те, що продовжуєте привертати увагу світової спільноти до злочинної збройної агресії Росії проти нашої держави», — зазначив голова парламенту, підкресливши, що саме Франція однією з перших надала Україні боеприпаси зразка НАТО, створила коаліцію артилерії, коалі-

тив та працює над використанням їх на користь України, змогла переконати інші країни і допомогти з наданням Україні статусу кандидата на членство в Європейському Союзі.

«Французький парламент є справжнім прикладом підтримки українського народу для парламентів інших країн. Україна ніколи не забуде ту підтримку і допомогу, яку ваша держава надає у боротьбі з російською агресією», — сказав Руслан Стефанчук та запросив Яель Брон-Піве до слова.

Підтвердивши непохитну підтримку України з боку Франції, Голова Національних зборів Французької Республіки нагадала, що наші зв'язки сягають часів Анни Київської, доньки князя Ярос-

та основоположних гарантій, яким ми так палко віддані», — зазначила Яель Брон-Піве, наголосивши, що ця війна ще більше згуртувала європейців, які усвідомили, що повинні докласти зусиль для гарантування колективної безпеки.

«Оборона Європи на сьогодні вже не є табу, а Франція — постійний член Ради безпеки ООН — значно збільшила свій бюджет у цій сфері», — підкреслила вона, додавши, у 2022-23 роках на двосторонній основі або через Європейський фонд миру Франція надала Україні понад 3,8 мільярда євро у вигляді військової техніки та навчань, а також економічну та фінансову допомогу.

«У цьому контексті я з гордістю можу сказати, що Національні збори Франції від самого почат-



Під час засідання.

вибудувати нові мости між нашими націями, аж ніяк не послаблюючи виконавчу владу наших країн, оскільки наші цілі є однакови — гарантувати дотримання міжнародного права, відновити територіальну цілісність України та покарати воєнних злочинців.

«Ще у XVIII столітті Вольтер гучно заявляв: Україна завжди прагнула бути вільною. Він вітав тоді величну постать Мазепи, а також його народ, який, за його словами, був надміру закоханий у найбажаніше із багатств — свободу. Втілення цього незламного прагнення жити вільно, постать Мазепи надихнула також Віктора Гюго на велику поему, з якої я процитую лише одну строфу, але ж наскільки пророчо: «Його дика велич народиться із його мук», — сказала Голова Національних зборів Французької Республіки, додавши, що ніколи не забуде те, що побачила у Чернігові, під час першої поїздки до України.

«Пройшовши через усі ці трагедії, Україна з кривими ранами здобула повагу світу. Я бачу це, коли мандрую планетою — всюди, де живе демократія, де процвітає свобода, на знак підтримки майорять українські прапори», — сказала вона, зауваживши, що блакить і золоті українського прапора також є кольорами всього Європейського Союзу, який надав Україні статус країни-канди-

дата на членство. «На шляху до повного членства у Європейському Союзі Україна може розраховувати на допомогу та підтримку Франції, яка з моменту головування в Раді ЄС у 2022 році не шкодувала на це своїх зусиль», — заповнила Голова Національних зборів Французької Республіки, висловивши своє захоплення спробою України битися одночасно на двох фронтах: військовому та реформуючому країну.

«Навіть у важкій ситуації, в якій ви перебуваєте, необхідно зберігати цілісність ваших демократичних і парламентських інституцій. Спроможність українських політичних сил брати участь у насиченому суспільному житті, зберігаючи при цьому здатність зібратися разом саме тут заради вищих інтересів Батьківщини, коли це необхідно, це і є справжній скарб», — переконана вона.

Яель Брон-Піве також підкреслила, що Франція голосом свого Президента Еммануеля Макрона закликала зробити стрибок у підтримці України. «У цьому весь сенс заяв Президента Еммануеля Макрона, росія, яка не поважає жодних правил, мусить знати, що ми не встановлюємо апріорі обмежень для наших зобов'язань і немає апріорі виключень з того, що може виявитись необхідним для підтримки вас у захисті вашої країни та загальнолюдських цінностей, за які воюють ваші солдати», — сказала вона, висловивши переконання,

що настане день, коли мирна Україна відновить свої законні кордони та вже не буде фронтом, а буде «східними воротами» Європейського Союзу.

«Сьогодні я маю велику честь виступати перед вами у Верховній Раді України. А вже за кілька днів у Франції та у світі я буду глашатаєм страждань, потреб і легітимних прагнень українського народу. Ви можете розраховувати на мене, на нас, як можете розраховувати на Францію та Європу Слава Україні», — заповнила насамкінець Голова Національних зборів Французької Республіки.

Після відновлення пленарного засідання, яке переривалося у зв'язку з оголошеною тривогами, народні депутати розглянули та відхилили дві блокуючі постанови: про скасування рішення Верховної Ради України від 21.03.2024 про прийняття в другому читанні та в цілому законопроекту про внесення змін до Закону України «Про систему гарантування вкладів фізичних осіб» щодо вдосконалення діяльності Фонду гарантування вкладів фізичних осіб» (№ 9667-1-П) та про скасування рішення Верховної Ради України від 21.03.2024 про прийняття в другому читанні та в цілому проекту закону про внесення змін до деяких законів України щодо забезпечення прав військовослужбовців та поліцейських на соціальний захист (№ 10313 ПІ).

Сергій ЛАВРЕНЮК.

Фото Андрія НЕСТЕРЕНКА.

Більше фото тут — [www.golos.com.ua](http://www.golos.com.ua)



Голова Національних зборів Французької Республіки Яель Брон-Піве.

цію з постачання далекобійних ракет та авіабомб, стала ініціатором танкової коаліції, підтримувала формування коаліції літаків, будувала і буде для України корвети та катери. Крім того, наголосив Голова Верховної Ради, Франція стала першою державою, яка направила спеціалістів для розслідування і документування на деокупованих територіях України воєнних злочинців, які скоєні Росією, консолідувала та розширила невідкладну міжнародну допомогу для підтримки критичної інфраструктури України, заморозила майже 22,8 мільярда євро російських акти-

ва Мудрого, дружини короля Франції Генріха I, отже, майже тисячу років, щоб зрештою стати міцною дружбою між двома суверенними народами, які зробили вибір на користь плюралізму і верховенства права. «Без сумніву, саме цей вибір, саме це прагнення демократії остаточно роздратувало господаря кремля. Вибори, які він нещодавно провів, не надурять нікого, як і референдуми під примусом, які він організував у Криму, потім на Донбасі. Його вдавана демократія без вільної преси, без живих опонентів, лише доводить його презирство до прав людини

ку мого головування не стояли остеронь. 12 березня цього року мені випала честь головувати на засіданні, під час якого французькі депутати схвалили переважно більшістю Угоду про співпрацю у сфері безпеки з Україною», — сказала Яель Брон-Піве, додавши, що Національні збори також засудили Голодомор як злочин геноциду.

За її словами, встановлювати прями зв'язки між нашими парламентами, їхніми відповідними органами, зберігати постійний контакт на рівні наших комітетів і груп дружби — це означає зміцнювати зв'язки,

## Відповідальність за незаконне використання гуманітарної допомоги

### У КОМІТЕТАХ ВЕРХОВНОЇ РАДИ

У Львові відбувся круглий стіл на тему «Діалог між представниками парламенту та практиками: кримінальна відповідальність за злочини, пов'язані з гуманітарною допомогою».

Захід проведено Комітетом з питань правоохоронної діяльності разом із Консультативною місією ЄС в Україні EUAM Ukraine.

У круглому столі взяли участь народні

депутати України — члени комітету, представники Консультативної місії ЄС в Україні, Львівської обласної військової адміністрації, Служби безпеки

України, Державного бюро розслідувань, Національної поліції України, Бюро економічної безпеки, Державної Прикордонної Служби України, Львівської митниці, а також представники судової гілки влади.

Під час роботи круглого столу: здійснено комплексний аналіз складу кримінального

правопорушення, передбаченого статтею 201-2 КК України «Незаконне використання з метою отримання прибутку гуманітарної допомоги, благодійних пожертв або безоплатної допомоги». Також обговорено проблемні питання, що виникають у процесі притягнення до кримінальної відповідальності за відповідне діяння, та

можливі шляхи їх вирішення.

Окремо сфокусували увагу на питанні ввезення транспортних засобів як гуманітарного вантажу.

Також представники судової гілки влади ознайомили присутніх з судовою практикою застосування законодавства про незаконне використання гуманітарної допомоги.

Учасники круглого столу зазначили, що Закон «Про внесення змін до Кримінального кодексу України щодо відповідальності за незаконне використання гуманітарної допомоги» відповідає вимогам сьогодення, проте деякі його положення потребують вдосконалення.

Прес-служба Апарату Верховної Ради України.











## Нелегали вподобали шляхи Півдня

З початку повномасштабного ворожого вторгнення за маршрутом «Миколаїв—Одеса» активізувалися нелегальні пасажирські перевізники. Користуючись безвідповідною для людей ситуацією, коли з Миколаєва масово виїжджали містяни, нелегали, нехтуючи законодавством, «налагоджували» власний бізнес.

### Улюбленим маршрутом

За два роки ситуація практично не змінилася. Маршрут «Миколаїв—Одеса» та у зворотному напрямку є улюбленим серед нелегалів. Ці перевізники не мають дозвільних документів та договорів на транспортне обслуговування з Міністерством інфраструктури та обласними державними (військовими) адміністраціями; порушують податкове законодавство та Закон «Про автомобільний транспорт»; не проходять обов'язкові щоденні перевірки на стан здоров'я водіїв та стан транспортного засобу; працюють поза межами автовокзалів та автостанцій і повз каси.

Своє бачення проблеми висловив голова Асоціації автомобільних перевізників Миколаївської області, заслужений працівник транспорту України Валерій Буркун, який понад 30 років трудиться у транспортній сфері.

«Багато хто з нелегалів придбав транспортні засоби, які не відповідають технічним умовам для перевезення пасажирів, особливо на міжміських та міжобласних маршрутах. В основному задіяні транспортні засоби пасажиромісткістю 8—12 місць, які не мають сертифіката і не допущені Міністерством інфраструктури для виконання регулярних автобусних перевезень. На сьогоднішній день виявити за зовнішніми ознаками, легальний це перевізник чи не легальний, практично неможливо», — вважає фахівець

Сьогодні з Миколаєва на Одесу йде 24 офіційні маршрути, а насправді їх відправляється 109. Тобто на кожен офіційний автобус — три нелегальні. Вони граються з цінами і тарифами. Бо якщо нічого не сплачувати, то можна демпінгувати з цінами на квитки. Адаже в кожному офіційному квитку закладено 20 відсотків ПДВ. Не сплатив — зекономив. Утім, така економія невідомо чим може обернутися для пасажирів.

### Повз каси та автостанції

Ще один важливий момент: усі офіційні перевізники страхують пасажирів. 1,5—2 відсотки залежно від виду перевезення йде на страхування. У кожному квитку є страховий збір. А нелегали нікого не страхують. Якщо трапляється нещасний випадок на дорозі, то люди за-



Поки центральний автовокзал в Одесі порожній, поруч працюють нелегали.

лишаються один на один із проблемою.

Питання діяльності автовокзалів та автостанцій чітко регламентується Законом «Про автомобільний транспорт». У ньому сказано, що автобуси вирушають від автовокзалів, автостанцій, а за їх відсутності — з місць, облаштованих для відправлення автобусів. Автовокзал, автостанція — це комплекс споруд, приміщень, які облаштовані для прийому пасажирів, організації прийому транспорту та відправлення транспорту та пасажирів. Там мають бути зала для очікування транспорту, кімната матері і дитини, вбиральні, кімната для водіїв, каса, місце для розташування диспетчера, розклад, на вулиці — перон, накриття.

Нелегальні перевізники тим і відрізняються від офіційних, що вони категорично уникають автовокзалів та автостанцій. Більше того, якщо пасажир навіть узяв електронний квиток і в ньому значиться пункт відправлення «Автостанція «Старосінна» в Одесі, свою маршрутку там він не знайде. Про це розповіла мешканка Миколаєва Оксана, яка часто буває у відвідуваннях в Одесі і завжди замовляє електронний квиток через сервіси Busfor чи Infobus. Каже, жодного разу автобус не відправлявся від «Старосінної». Завжди телефонувала диспетчеру, аби дізнатися місце посадки. Зазвичай це були місця біля кафе «Булочки» на Привокзальній чи автостанція «Привокзальна». Тобто в місцях, які точно не відповідають законним вимо-

гам. Очевидно, що нелегальні перевізники уникають автостанцій, аби не сплачувати додаткові збори.

З автостанціями в Одесі — біда. Центральний автовокзал абсолютно порожній, працює одна каса. Натомість за територією автовокзалу свої послуги відкрито пропонує нелегальний перевізник. «Старосінну» взагалі складно назвати автостанцією. Із зручностей для пасажирів — хіба що платна вбиральня. І хлопці-диспетчери, які знаходять пасажирів та «розпилюють» їх по маршрутах. Звісно, неофіційно, звісно, за окрему плату. Є більш-менш пристойна автостанція «Привоз». Усе решта — зупинки миського транспорту, звідки забирають пасажирів нелегали.

І це — стосовно квитків. Квитки на перевезення продаються безпосередньо перевізником, через агенції та каси автостанцій. «Busfor та Infobus — це агенції, які продають послуги. Але хотілося б, щоби ті агенти мали заявки та уклали договори з тими перевізниками, в яких є ліцензії на перевезення пасажирів. А вони укладають з усіма бажаними. Наприклад, їм за телефонували: я, Петя-перевізник, хочу через вас продавати квитки на Одесу. І продає», — каже Валерій Буркун.

### Було б бажання

11 лютого 2015 року офіційно створено Державну службу України з безпеки на транспорті, яка є центральним органом виконавчої влади. До повноважень ДСБТ належить видача дозволів на міжнародні автомобільні перевезення; безпека на транспорті; міжнародне співробітництво; забезпечення транспортних засобів пристроями контролю робочого часу; державний контроль суб'єктів господарювання (контроль ліцензійних умов); внутрішні пасажирські перевезення (влаштування конкурсів із перевезення пасажирів). Сама ця служба і мала б здійснювати відповідні заходи проти нелегальних перевізників. Але все виходить інакше.

На думку фахівців-транспортників, цей орган перетворився на орган, який карає легальних перевізників. Бо їх легше контролювати. Вони відправляються у встановленому порядку з автовокзалів, вони мають власну виробничу базу, мають територію, фахівців, мають водіїв та керівників, яких офіційно прийнято на роботу. Через те лівова частка штрафів за перевезення пасажирів перепадає саме на офіційних перевізників. Бо їх шукати не треба.

Прийшов на вокзал, став і складає акт. За день можна оглянути сотню автобусів та скласти стільки ж актів чи протоколів про порушення. У когось скло тріснуло, у когось дзеркало забруднилось, у когось відсутній договір або дозвіл в оригіналі, але є копія. І за це — штраф щонайменше у 17 тисяч гривень.



Валерій Буркун майже 30 років у транспортній галузі.

Дивно, що в такій сучасній службі відсутня електронна база даних з офіційними дозволами легальних перевізників. Адаже можна просто відкрити гаджет та знайти повну інформацію: назву маршруту, хто перевізник, дозволи в електронному вигляді.

«Ми в минулому році вивозили людей з Миколаєва, евакуювали дружин та дітей військовослужбовців. Звісно, довелося робити все оперативно, інколи без усіх необхідних документів. То нам на два автобуси, які везли дітей із дружинами військових, склали два протоколи по 17 тисяч гривень. Хоча ми фактично здійснювали благодійні перевезення, знайшли водіїв, власне пальне. Написав скаргу, на яку ніхто не відреагував. Подали в суд, суд виграла. Тепер ніхто не повертає гроші, бо ще треба подати до Господарського суду», — ділиться Валерій Васильович, один з офіційних миколаївських перевізників.

А він вважає, що будь-яку ситуацію можна змінити. Для цього повинна бути воля тієї владної структури, на яку покладено функції контролю. Наприклад, підключити до спільних рейдів Укртрансбезпеки податкову, поліцію, інші контролюючі органи. Є такий механізм, як вилучення

транспортного засобу, якщо во-дій порушує законодавство. Якщо по Україні в кожній області вилучать по 1—2 нелегальні автобуси, бажаних займатися нелегальними перевезеннями поменшає. Урешті-решт, можна зробити «підсадку», виїхати за межі міста, скласти акт про те, що транспортний засіб використовується без дозвільних документів, й одразу його вилучити.

Варіантів багато. Було б бажання.

### Як виїхати з «тіні»?

Натомість у ДСБТ немає бажання не лише прикрити нелегальний бізнес, а й елементарно надати нормальну відповідь на інформаційний запит журналіста. Виявляється, запитання в запиті були надто «складні» для служби, і для відповіді на них «необхідно створити нову інформацію шляхом проведення аналітичної роботи, узагальнення інформації, аналізу законодавства про автомобільний транспорт задля подальшого формування в єдину відповідь ініціатору запиту».

Насправді запит стосувався таких елементарних питань: як змінилася ситуація з нелегальними перевезеннями; скільки зафіксовано фактів порушень правил пасажирських перевезень за 2023-й та з початку 2024 року; як відрізнити легального перевізника від нелегального, та інших. На жаль, замість відповіді журналіст отримав класичну відписку. Більше того, автор у вигляді ДСБТ навіть не розділив пасажирські від вантажних перевезень. Хоча мова йшла саме про пасажирські перевезення.

Голова ДСБТ Євген Зборовський у своїх численних інтерв'ю жаліється: «Законодавство застаріле і недосконале, з доцифрованої бази на папері, свідчень людей, фіксування факту оплати. Інспектор часто не може довести факт нелегальних перевезень у суді, особливо коли це оплата онлайн і пасажир не готовий свідчити». Можливо, з початку створення Служби вже можна було заповнити законодавчі прогалини?

Народний депутат України, заступник голови парламентського Комітету з питань транспорту та інфраструктури Володимир Крейденко зазначає, що ринок міжобласних перевезень в Україні має дуже непривабливий вигляд: у «тіні» перебуває 72 відсотки сектору. Тобто незадекларованими залишаються майже 4,3 мільярда гривень. Держава недоотримує понад 866 мільйонів гривень на рік, які б могли піти на купівлю сучасної системи ППО чи іншої зброї для наших захисників.

«Лише легалізація «тіньових» оборотів від продажу квитків для автостанцій дасть держбюджету майже 400 мільйонів гривень на рік. Крім того, якщо весь пасажирський трафік із «тіні» повернеться на легальні автостанції, це дасть можливість здавати частину їх приміщень в оренду. У такому разі з виручених коштів автостанції зможуть додатково сплатити в бюджет приблизно 140 мільйонів гривень податків», — зазначає народний депутат.

Така нормотворча діяльність із залученням зацікавлених сторін уже почалася. Є сподівання, що незабаром український бюджет зможе розраховувати на додаткові істотні надходження від виведення з «тіні» автобусних перевезень, а громадяни України — на комфортне перевезення за європейськими стандартами та нормами. Наразі в Комітеті з питань транспорту та інфраструктури опрацьовують відповідний законопроект.

Тож пасажирські перевезення мають перспективу стати легальними.

Олена ІВАШКО.  
Фото автора.



Автостанція «Старосінна» в Одесі не відповідає вимогам законодавства.



## У послугах не відмовлять жодному

**У Запорізькому міському територіальному центрі соціального обслуговування поновили послугу денного перебування дітей з інвалідністю.**

До повномасштабного вторгнення такий сервіс працював у трьох районах міста. Нині його реанімували поки що в Шевченківському районі. Тут фахівці приймають дітей з особливими потребами для догляду та денного перебування з урахуванням актуальних безпекових умов — у приміщенні укриття.

Як розповіли у міськраді, центр надає соціальні послуги громадянам у складних життєвих обставинах, зокрема реабілітаційні та соціальні дітям з інвалідністю. Нині щоденно обслуговують понад 25 юних громадян з особливими потребами: з ними працюють практичний психолог, учитель-дефектолог, фахівець із фізичної реабілітації, учитель-реабілітолог та асистент. До того ж таку послугу надають удома тим, хто не може

відвідати відділення за станом здоров'я.

«До таких дітей додому приїздить наш фахівець. Проте з метою спеціалізації та для залучення всіх фахівців у роботу з ними двічі на тиждень цих дітей під-

возять до відділення спецавтотранспортом територіального центру. Систематична робота дає свої плоди — навіть у діток зі складними порушеннями є позитивні результати з розвитком та соціалізацією. Намагаємось усім приділити відповідну увагу. Але маємо певні проблеми з доукомплектуванням

персоналу, зокрема є додаткова потреба в дефектологах», — розповідає завідувач відділення комплексної реабілітації дітей-інвалідів Шевченківського району Ольга Носик.

Серед загальної кількості дітей з інвалідністю, які отримують соціальну послугу денного перебування, 15% ма-



ють статус внутрішньо переміщених осіб — їх більше сорока.

«Кожен, у кого дитина з обмеженими можливостями, має право написати заявку на отримання цієї соціальної послуги. Для цього потрібно звернутися до департаменту соціального захисту населення міської ради. Потім батькам треба буде поспілкуватися із фахівцями центру, щоб визначити потребу дитини у цій послугі. Далі зібрати пакет документів — посвідчення особи батьків, свідоцтво про народження дитини, індивідуальна програма розвитку, якщо дитина має інвалідність, і довідка ВПО, якщо така є», — зазначив заступник директора центру Олександр Косач.

Детальну інформацію про порядок та умови отримання послуги денного догляду дітей з інвалідністю можна отримати за телефоном гарячої лінії — 066 48 18 17.

Роман  
ВОЛОДИМИРОВ.

Фото  
Запорізької міської ради.

Із книгою наближають Перемогу юні мешканці Полтавщини

**Лубенська публічна бібліотека імені Володимира Малюка найактивніше долучилася до проведення Всеукраїнського тижня дитячого читання.**

Тут триває знайомство юних читачів із новими виданнями. Акція має більш ніж промовистий девіз: «Наближаємо Перемогу з книгою». Зовсім свіжими виданнями відповідної тематики полиці книгозбірні поповнилися завдяки участі в акції «Валіза з книгами».

Тож дітяки залюбки читають твори Зоряни Живки «Пес Патрон», Тані Стус «Таємні історії маленьких і великих перемог», Олі Русіної «ТОР — тракторець, що тягне танк» та інші. Водночас книги стають для юних читачів не тільки розвагою на дозвіллі, а й життєвими порадиниками, добрими друзями, які допомагають долати труднощі непростого воєнного сьогodenня.

Водночас вони надихають на добрі справи, зокрема й на посильну підтримку воїнів-захисників України, додають позитивного настрою та оптимізму. А отже, справді наближають нашу спільну Перемогу над лютим ворогом.

Василь НЕЙЖМАК.

## У філіях Подільського лісового офісу розпочинають створювати мінералізовані смуги

**Це один з ефективних методів захисту від лісових пожеж.**

Цього року лісівники Подільського офісу створять 843 км нових мінералізованих смуг. Це фактично така сама кількість, як минулоріч. Також проведуть догляд за уже створеними мінералізованими смугами, які охоплюють 2549 км.

Детально по областях.

Найбільше мінералізовано на Хмельниччині, а саме на півночі області, де переважають хвойні насадження. Вони найбільш вразливі до пожеж. Буде створено 653 км нових протипожежних бар'єрів та відновлено понад 1900 км минулорічних.

У Тернопільській області мінералізовано понад 120 км, а догля-

нують лісівники площу 370 км.

У гірських лісах Буковини в планах 70 км нових мінералізованих смуг, поновлять 278 км.

Мінералізована смуга — це штучно створений протипожежний бар'єр, проведений шляхом очищення ділянки території, що межує з лісовим масивом, від горючих матеріалів. Як правило, прокладається смуга механізованим способом. При цьому мінеральний шар ґрунту оголюється, а трава, хвоя, листя та інші матеріали, що здатні горіти, в процесі цього присипаються землею.

Як працює мінералізована?

При загорянні зорана смуга перешкоджає поширенню низової пожежі на інші ділянки лісового масиву.

Мінералізована смуга створює опорну лінію, від якої проводиться зустрічний регульований підпал лісового насадження для зустрічного вогню.

Ольга РЖЕПАНСЬКА,  
прес-служба Подільського лісового офісу.

Фото надано лісовим офісом.



Ліси України

подільський лісовий офіс

ЗАХИЩАЄМО ЛІСИ ВІД ПОЖЕЖ:  
У ФІЛІЯХ ПОДІЛЬСЬКОГО ОФІСУ  
СТВОРЮЮТЬ МІНЕРАЛІЗОВАНІ СМУГИ

## Міськрада допомагатиме ТЦК проводити мобілізацію

**У Сумській міськраді створили Відділ мобілізаційної роботи, працівники якого допомагатимуть співробітникам ТЦК вручати військовозобов'язаним повістки.**

Новостворена структура складатиметься з чотирьох чоловік. Вони роз'яснюватимуть особам призовного віку їхні права та обов'язки, а також допомагатимуть співробітникам

Територіальних центрів комплектування вручати мобілізаційні повістки.

Створення у Сумській міськраді нового відділу ініціював начальник обласної військової адміністрації Володимир Артюх, а депутати міськради із цим погодилися та ухвалили відповідне рішення.

Володимир ЧЕРНОВ.

## Стартував масштабний проект комплексної підтримки ветеранів

**Підтримати українських захисників, прищепити суспільству шанобливе ставлення до тих, хто повернувся з російсько-української війни, — мета масштабного проекту для ветеранів ТитаниUA, що стартував на Дніпропетровщині. Його амбасадорами будуть учасники бойових дій, ті, хто пройшов крізь вогонь, кого не зламали наслідки важких поранень. Вони працюватимуть із побратимами, їхніми родинами та дітьми.**

Проект включає в себе не тільки медичну, фізичну та спортивну реабілітацію, а й ініціативи, що сприятимуть інтеграції ветеранів у всі сфери життя області. Також передбачені й освітні програми, спрямовані на виховання у суспільстві шанобливого ставлення до героїв.

«Адаптація до цивільного життя нелегка. Сам через це проходив. Тому дякую Дніпропетровщині за впровадження такого проекту. Він дасть змогу комплексно підійти до реабілітації воїнів. Упевнений, ви впораєтесь, бо постійно на передових позиціях серед областей. Та й кількість ветеранів, якими ви опікуєтесь, дуже велика», — зазначив в. о. міністра у справах ветеранів Олександр Порхун.

За словами керівника ОВА Сергія Лисака, проект

створювали за принципом «Рівний — рівному»: «Він для ветеранів цієї війни, про них і за їхньої участі. Навколо ТитаниUA об'єднаємо тих, хто пройшов бойове пекло, важкі поранення, ампутації та, долаючи виснажливий біль, не здався. Вони стануть провідниками демобілізованих на шляху відновлення. Поділять власним досвідом, підтримають, бо краще не зрозуміє ніхто», — зазначив він.

Максим Козорог, один з амбасадорів проекту, став на захист країни ще у 2014-му. Дістав важке поранення, переніс ампутацію, подолав довгий шлях реабілітації і адаптації до цивільного життя. «Найважче було повернутися у соціум. Коли ти декілька років на війні, міняється психологічний стан, ставлення до людей, важко повернутися до

цивільного буття. Такі проекти, як ТитаниUA, допомагають воїнам скоротити шлях відновлення», — впевнений Максим.

Підтримка побратимів особливо важлива для тих, хто тільки починає лікування чи реабілітацію. Спершу з ними, а також із їхніми родинами, проведуть спеціальні тренінги, під час яких навчати правильно комунікувати з ветеранами.

«У ветеранів та цивільних навіть частини головного мозку інші працюють. Це анатомія. Тому маємо одним пояснити, як соціалізуватися, а іншим — як спілкуватися з демобілізованими. І важливо дати воїнам майданчик, де вони почуватимуться гідно», — впевнений військовий психолог Андрій Козінчук.

До презентації проекту долучилися понад сто оборонців, волонтерів, психологів, громадських діячів, медиків та освітян. Не залишилися осторонь і представники громад та бізнесу.

Володимир  
РИБАЛЬЧЕНКО.

Фото  
Дніпропетровської ОВА.







